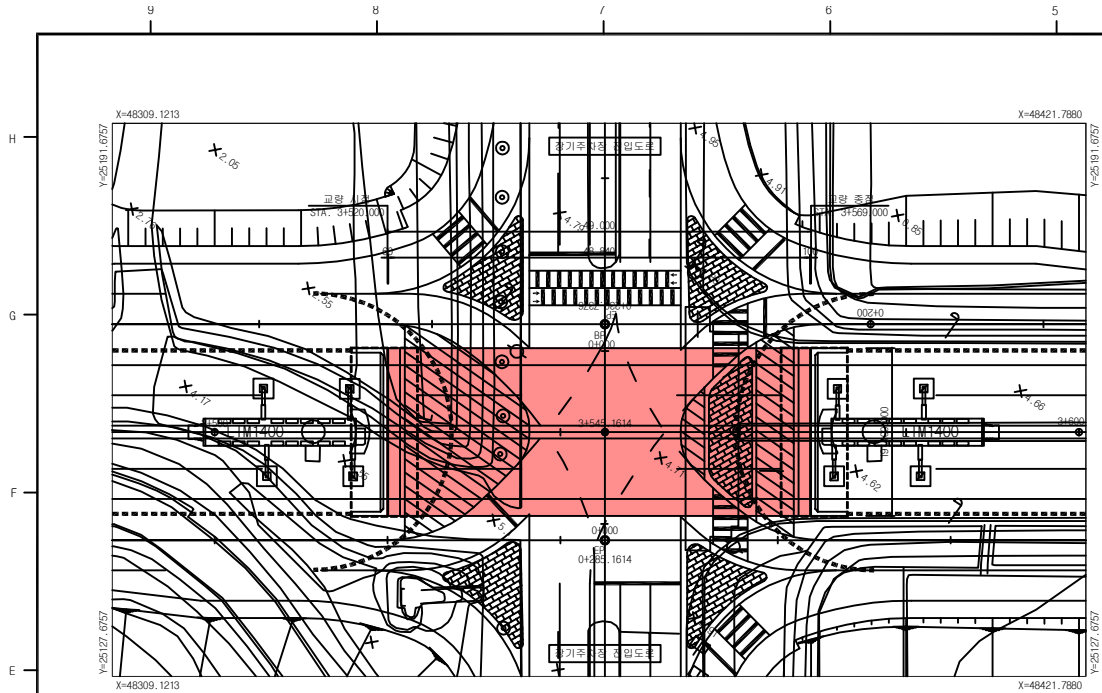
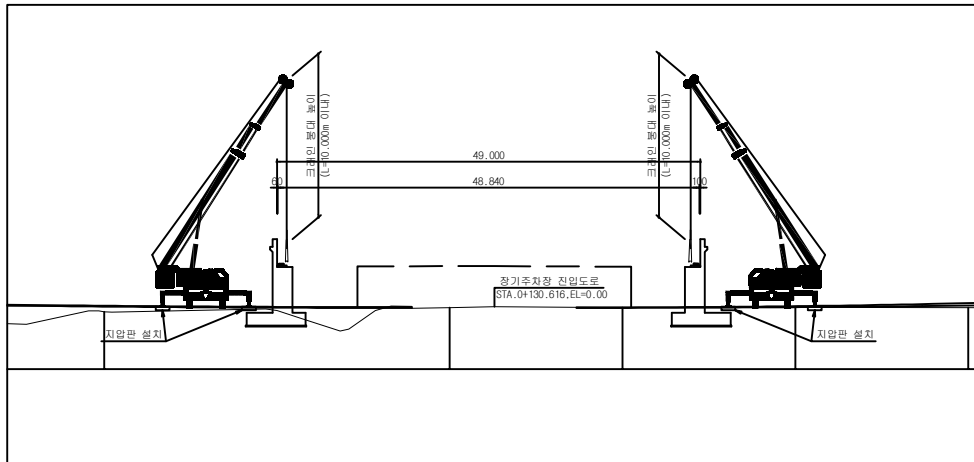




1 평면도
S = 1 : 300



2 종단면도
S = NONE

가설 계획도(1)
S = 1 : 300

폭길이	15.7m	21.4m	26.1m	27m	31.7m	36.5m	42.1m	46.9m	50m
작업반경	3 3.5	400 340	350 310						
4 4.5	300 275	280 252	245						
5 5.5	250 233	234 217	229 214	192	160 152				
6	218 192	203 180	200 176	181 163	145 132	155 140	123	101	106
8 9	171 154	160 145	157 142	148 135	122 113	127 116	113 104	94 87	99 93
10 12	139 114	131 108	128 105	123 104	105 92	107 92	96 83	81 71	87 77
14 16			89 75	88 74	81 73	80 71	72 64	63 56	67 59
18 20			63	62 52	66 59	63 54	57 52	51 46.5	53 48
22 24				45	51 44.5	46 39.5	46.5 40	42.5 39	43.5 40
26 28						34 30	35 30.5	36 33.5	36.5 32
30 32							27 23.9	31 28.7	28.7 25.5
34 36							21.2	26.1	22.9 20.6
38 40								18.5	23.5 21.2
42 44									19.2 17.3
46									15.7 14.2

3 400Ton 크레인 제원표

거더중량	145.0 tonf
인양중량	145.00 / 2 = 72.50 tonf
투입장비	하이드로 크레인 (400tonf, 2EA) 트럭트레일러 (1EA)
BOOM LENGTH	21.4 m
WORK RADIUS	16.0 m
MAX. LIFTING CAP	75.0 tonf (인양하중의 96.6%)

4 거더 및 크레인 제원표

거더 적치시 발생 반력	259.511kN/m² < 300.00kN/m²
거더 가설시 최대 접지압	292.758kN/m² < 300.00kN/m²

Note. 1. 거더 적치대의 크기는 (4.0m X 0.75m) 적용
하이드로 크레인 지압판 크기는 (2.75m X 2.75m) 적용
Note. 2. 크레인 반입전 반드시 평판재하시험을 수행하여 작업지반의
지내력을 확인하여야 하며, 지지력 미확보시 원지반 보강 또는
크레인 보강판 규격변경을 통하여 지내력 확보후 시공토록 하여야 함
Note. 3. 교량 접지압 검토 계산서 참조

5 필요 접지압
S = 1 : 100

- Note. 1. 설계도서와 현장여건이 상이할 경우 시공 순서 및 공사방법 등을 현장 상황을 고려하여 감독자 및 감리자의 승인을 득한 후 설계 변경할 수 있다.
2. 지반이 크레인 자체 무게와 인양물의 무게를 견딜 수 있는지 확인한다.
3. 거더중량을 확인하고 145tonf 이상인 경우 작업반경을 조정하거나 인양능력이 큰 크레인을 투입한다.
4. 폭길이 가 늘어날 경우 인양능력이 감소하게 되므로 작업반경을 조정한다.
5. 현장 주변여건이 변경될 경우 크레인 규격은 인양 하중경도 등 적정 경도에 의해 변경되어야 한다.
6. 거더 거치전 도면에 표기된 필요 지지력에 대한 검토를 수행하여 시공해야한다.
7. 정기 안전교육 및 작업전 담당자 안전수칙 준수를 위한 안전 교육을 실시한다.
8. 고소작업시 작업자에 대한 안전을 고려하여 안전관리자는 수시로 작업자 작업상태를 파악해야한다. 또한 안전난간설치, 및 안전대 고정시설, 낙하물 방지망 등 안전시설물설치로 안전을 기해야한다.

△				
△				
△				
△				
△				
REV	DESCRIPTION	PREP	APPR	DATE
PRIME : (주)유신 컨소시엄		DNTR NO		
SUB : (주)도화엔지니어링		2017-4C02		
(주)수성엔지니어링				
DSGN	한창훈	CHK	김성준	DATE 19.09.06
안전국제공항 4단계 공항내부 연결도로 공사				
JOB NO				
공항내부 연결도로				
가설 계획도(1)				
SCALE 1 : 300	DWG NO 4-10K-C102-2703	REV 0		